

**Náms- og kennsluáætlun - Haustönn 2022****Vélstjórn 4. VÉLS3VB04 (DV)**

Kennari	Ívar Valbergsson ivar.valbergsson@fss.is		
Viðtalstími	Mánudaga 10:25-11:05 í Vaktklefa í stofu 124.		
Námsefni	Upplýsingar hjá kennara, Kennt er í gengnum Moodle		
Áfangalýsing	Nemendur þjálfast í keyrslu vélarúms og vélbúnaðar. Með vélhermum kynnast nemendur daglegum rekstri vélarúms, frá köldu skipi til fullrar aflnotkunar. Viðbrögð við bilunum eru þjálfuð. Nemendur ræsa allan búnað vélarúmsins og reka það með hjálp viðvörunarkerfa hermísins í tilgreindan tíma. Þeir bregðast við gangtruflunum, greina bilanir og koma búnaðinum í rétt horf. Nemendur öðlast hagnýta verklega þjálfun við stjórn á brunavél ásamt viðeigandi stoðkerfum í vélhermi. Þeir annast allan daglegan rekstur vélarúms frá stjórnstöð, sinna bilanagreiningu og nýta sér upplýsingar frá framleiðendum, afgangsvaka og viðvörunarkerfi til að tryggja öruggan rekstur vélarúmsins.		

Námsmat og vægi námsmatsþátta	75% Skýrslur og verkefni.
	25% Raunmæting og virkni í tímum. (Skyndipróf)
	Símatsáfangi ☒ Lokapróf ☐ Sleppikerfi ☐

Reglur áfanga	Notkun á snjallsímum er ekki leyfileg í tímum nema með leyfi kennara.
----------------------	---

Annað sem kennari vill láta koma fram	Áskilinn er réttur til að bregða út af áætlun ef þörf krefur.
--	---

Þekking	Leikni
Nemandi skal hafa öðlast þekkingu og skilning á: - stjórnækjum vélarúmsshermis. - daglegum rekstri vélarúms og hjálparbúðar. - virgni og uppbyggingu véla og vélbúnaðar, svo sem stýrisvéla, sjó- og ferkvatnsdælna, ferskvatnseimis og rafmagnsframleiðslu. - hvernig véladagbók er færð og notuð. - hvernig skipt er yfir á brúarstjórn og samskiptum milli brúar og vélarúms á að vera háttáð.	Nemandi skal hafa öðlast leikni í að: - ræsa og stöðva einstök tæki vélarúmsins og stoðkerfa þess í vélarúmshermi á þann hátt að tækjum og búnaði verði ekki misboðið. - forgangsraða vinnu í vélarúmi á eðlilegan hátt. - tímasetja verk miðað við aðstæður. - afla upplýsinga um ástand vélbúnaðar og stoðkerfa. - vinna með öðrum stjórnendum að viðbrögðum og hættum sem upp geta komið varðandi búnað og öryggi skips.
Hæfni	
Nemandi skal geta hagnýtt þá þekkingu og leikni sem hann hefur aflað sér til að: - standa vaktir í vélarúmi og bregðast við bilunum og áreiti varðandi búnað. - taka ákvarðanir um stjórn tök eða viðbrögð við óeðlilegu ástandi vélbúnaðar eða stoðkerfa og gera viðeigandi ráðstafanir. - nota kerfismyndir og handbækur sem hjálparbúnað við bilanagreiningu og viðbrögð við bilunum. - vinna sjálfstætt og taka frumkvæði sem vélstjóri.	

Vinnuáætlun - með símati		
Tímasókn	15 vikur x 4 klst.	60 klst.
Undirbúningur f. tíma	15 vikur x 4 tímar x 20 mín	20 klst.
Ritgerð / Skýrsla	16 klst.	16 klst.
Alls		96 klst. = 4 feín*

Kennsluvikur	Áætluð yfirferð námsefnis	Skil á verkefnum
1. vika 19. - 26. ágúst	Ræsa og stöðva einstök tæki vélarúmsins og stoðkerfa þess í vélarúmshermi á þann hátt að tækjum og búnaði verði ekki misboðið. Minna vélarými. MER3D.	
2. vika 29. ágúst - 2. september		
3. vika 5. - 9. september		
4. vika 12. - 16. september		
5. vika 19. - 23. september		
6. vika 26. sept. - 30. september		
7. vika 3. - 7. október		
8. vika 10. – 14. október <i>Miðannarmat 11. okt.</i>		
9. vika 17. - 21. október	Ræsa og stöðva einstök tæki vélarúmsins og stoðkerfa þess í vélarúmshermi á þann hátt að tækjum og búnaði verði ekki misboðið. Stærra vélarými. MED3D. O.fl.	Skila MER3D
10. vika 24. - 28. október <i>Vetrarleyfi 24. og 25. okt.</i>		
11. vika 31. okt. - 4. nóvember		
12. vika 7. - 11. nóvember		
13. vika 14. - 18. nóvember		
14. vika 21. - 25. nóvember		
15. vika 28. nóv. - 2. desember		Skila MED3D. O.fl.
16. vika 5. – 7. desember		

Með fyrirvara um breytingar og von um gott samstarf,

Ívar Valbergsson